

959 N/Réf :
/BMA/ DRHF /2022

Affaire suivie par :
BOURA Mouhamadi Ali
Tel : 0269 66 14 76
Mouhamadi-ali.boura@cg976.fr

Mamoudzou, le 28 juil. 2022

INTERNE/EXTERNE

Le Président du Conseil Départemental

A

Monsieur le Directeur du pôle emploi de
Mayotte

Mesdames,® Messieurs, les Directeurs et
chefs de services

Mesdames, Messieurs, les représentants
des syndicats UTFO, CISMA-CFDT,
CGTMA, CFE-CGC et SUD-CT

POUR AFFICHAGE PARMI VOS OFFRES D'EMPLOI

Poste à pourvoir : - **Chefs mécaniciens 3000 KW (x3)**

- **Chefs mécaniciens 750 KW (x2)**
- **Mécanicien embarqué 250 (x5)**
- **Agent de sécurité embarqué (x5)**

Direction : Service des transports maritimes

Profil : Voir fiche de poste

Pièce Jointe : 4 Fiches de poste

Les candidatures composées d'une lettre de motivation et d'un curriculum vitae, doivent être adressées au plus tard le **vendredi 26 août 2022** à l'adresse suivante :

Monsieur le Président du Conseil Départemental

Direction des Ressources Humaines et de la Formation Interne

GERM

8, Boulevard Halidi Sélémani

BP 101


97645 Mamoudzou Cedex

Mail : germ@cg976.fr avec objet du mail « Candidature : le ou les poste(s) postulé »

Direction des Ressources
Humaines et de la Formation
Interne
Gestion des Recrutements et
de la Mobilité

8 Boulevard Halidi Sélémani BP 101
97645 MAMOUZOU Cedex
Tél : 02 69 66 10 00

Le Président du Conseil Départemental

Pour le Président et par délégation
Le Directeur général adjoint
Pôle gestion des ressources
Signé par  VITA

Date : 26/07/2022

Qualité : Directeur DFCP par délégation de DGA Pôle Gestion des
Ressources



FICHE DE POSTE

Délib. N° 2018.0078-AP13.04.2018 modifiée-POSTE :
PB_03547/PB_03548/PB_03553/PB_03568/PB_03565

Direction/Service : Service des Transports Maritimes
Mission ou orientation de la direction :

Identification du poste :

Intitulé poste : Agent de sécurité Embarqué

Fonction : Agent de sécurité embaqué

Le cadre d'emploi : Adjoints techniques territoriaux/Agents de maîtrise

Grade : Agent technique, Agent technique principal, agent de maîtrise, agent de maîtrise principal

- Catégorie : **C**

Filière : Technique

Le positionnement du poste dans l'organigramme du STM : Rattaché à la direction de l'exploitation du STM (DEXSTM)

Résumé du poste :

Mission ou la finalité du poste : Il assure par une présence continue, la sécurité à bord des navires du STM. Il surveille l'accès du navire et contrôle le bon déroulement de l'embarquement des passagers. Il veille au respect de la réglementation au cours de l'embarquement et pendant la traversée (protection des biens et des personnes : navire, passagers, marchandises...)

Relations fonctionnelles :

A l'intérieur du service :

- Relations directes avec le Commandant, le reste de l'équipage et sa hiérarchie

A l'intérieur de la collectivité :

Avec les partenaires extérieurs :

- Relation avec les usagers

Activités / Tâches principales du poste :

- Assurer l'accueil des passagers
- Veiller au bon déroulement de la traversée
- Participer au bon fonctionnement du navire

Cette liste de tâches énumérée n'est pas limitative. Elle peut évoluer à tout moment sur demande de l'employeur

Compétences pratiques requises :

Diplômes ou qualifications requises :

- CIN (Certificat d'Initiation Nautique)
- Brevet de Premiers Secours

- Certificat d'Accueil

Assurer l'accueil des passagers

- Assurer l'accueil et le contrôle d'accès des passagers aux navires
- Gérer les situations délicates ou d'urgence (être le trait d'union entre les usagers et le Commandant)

Veiller au bon déroulement de la traversée

- Détecter des comportements pouvant affecter la sécurité des personnes
- Porter assistance et effectuer les premiers gestes d'urgence dans l'attente des secours spécialisés
- Faciliter la prévention des secours
- Surveiller le bon déroulement des procédures d'évacuation ou de protection des personnes

Comprendre le système de management de sécurité de la « compagnie » STM

- Interpréter les documents relatifs au code ISM et les appliquer

Horaires de travail :

Horaires réguliers (travail posté avec amplitude variable en fonction des contraintes de service public. Travail possible de nuit, les week-ends et jours fériés, dans le respect de la réglementation en vigueur)

Les particularités/contraintes du poste :

- Pénibilité du métier station debout prolongée, travail en extérieur par tous temps
- Risque de fatigue visuelle, physique et psychologique
- Risque de fortes tensions (physiques et émotionnelles), nécessité d'un comportement adapté aux situations
- Travail de nuit, et exposition aux intempéries

*** A défaut d'un fonctionnaire répondant au profil, un contractuel pourra être envisagé**

Si besoin, cette fiche sera actualisée tous les ans lors de l'entretien professionnel