

Mamoudzou, le 13/06/2017

COMMUNIQUE DE PRESSE

FIN DU CONFLIT AU PORT DE LONGONI

Objet :

Fin de conflit Port de Logoni

Les, 6, 7, 8,9 et une partie du 10 juin 2017, le Port de Longoni a subi une grève à l'initiative d'une intersyndicale de salariés du délégataire MCG et d'une société de manutention la SMART, à laquelle s'était jointe des représentants des petits commerçants du marché de Mamoudzou.

Les motivations de ce conflit portaient :

- sur l'absence de respect par le délégataire du protocole de sortie de la récente grève de ses propres salariés
- sur des contraintes supplémentaires et nouvelles imposées par le délégataire aux opérateurs portuaires par une application erronée des conditions du nouveau règlement d'exploitation
- sur des dysfonctionnements graves et récurrents de l'exploitation portuaire notamment dans les délais de livraison des conteneurs de tous les importateurs.

Les grévistes ont été reçus à leur demande par le Président du conseil départemental et le Préfet le jeudi 8 juin 2017 dans l'après-midi.

Une autre réunion s'est tenue le vendredi 9 juin 2017, avec le syndicat des transitaires de Mayotte, le Président de la CCI de Mayotte et divers opérateurs économiques.

L'ensemble de ces protagonistes se sont réunis ce même vendredi en fin d'après-midi pour examiner la situation dans ce contexte particulier de période de ramadan et rechercher les voies permettant de sortir rapidement du conflit.

Un relevé de conclusions a ainsi été signé le samedi 10 juin 2017 ce document est joint en annexe.

RELEVÉ DE CONCLUSIONS

Entre les soussignés, il a été acté le relevé de conclusions suivant faisant suite aux réunions tenues les :

-jeudi 8 juin 2017

-vendredi 9 juin 2017

Au cours desquelles ont été soulevés les points suivants :

Un constat unanime des dysfonctionnements et de la mauvaise gouvernance du Port de Longoni

Une constante et grave discontinuité du service public, ainsi qu'une patente rupture d'égalité entre les usagers du Port de Longoni

Une situation conduisant à envisager, après les expertises administratives et techniques indispensables, d'enclencher la procédure pouvant aboutir à la résiliation de la délégation de service public en cours, en application de l'article 60

La mise en œuvre de l'article 55 de mise en place d'une régie provisoire dans le strict respect de la réglementation et des délais y afférents

La vigilance par les pouvoirs publics concernés de la réglementation sociale incombant à l'actuel délégataire et de la réglementation portuaire à l'égard des dockers.

La signature de ce relevé a pour effet la levée immédiate du blocage du Port de Longoni.

Fait à Mamoudzou, le 10 juin 2017

Madame Fatima SOUFFOU, 1ère vice-présidente du Conseil Départemental

Madame Sandrine AUBER, P/O président de l'UMM

Mohamed ALI HAMID, Président de la CCI de Mayotte

Joseph BELALAHY, Président du Syndicat des Transitaires de Mayotte

Salim NAHOUDA, Secrétaire Général de la CGT-Mayotte

Ousseni BALAHACHI, Secrétaire Général UI CFDT Mayotte

Ali OUSSENI, Président de la CPME

Madi FAYADHUI, Président de la FMBTP

Thierry GALARIE, Président

MEDEF

En présence du SGAR