

Mamoudzou, le 06 MAI 2022

Le Président du Conseil Départemental

A

Monsieur le Directeur du pôle emploi de
Mayotte

Mesdames,® Messieurs, les Directeurs et
chefs de services

Mesdames, Messieurs, les représentants
des syndicats UTFO, CISMA-CFDT,
CGTMA, CFE-CGC et SUD-CT

POUR AFFICHAGE PARMi VOS OFFRES D'EMPLOI

Poste à pourvoir : **Ajusteur-fraiseur**

Direction : Service des transports maritimes

Profil : Voir fiche de poste

Pièce Jointe : 1 Fiche de poste

Les candidatures composées d'une lettre de motivation et d'un curriculum vitae, doivent être adressées au plus tard le **mardi 31 mai 2022** à l'adresse suivante :

Monsieur le Président du Conseil Départemental

Direction des Ressources Humaines et de la Formation Interne

GERM

8, Boulevard Halidi Sélémani

BP 101

97645 Mamoudzou Cedex

Mail : germ@cg976.fr avec objet du mail « candidature : Ajusteur-fraiseur »

Direction des Ressources
Humaines et de la Formation
Interne
Gestion des Recrutements et
de la Mobilité

8 Boulevard Halidi Sélémani BP 101
97645 MAMOUZOU Cedex
Tél : 02 69 66 10 00

Le Président du Conseil Départemental

Pour le Président et par Délégation
la Directrice Générale des Services
Par Intérim

Antuat ABDOURROIHMANE





FICHE DE POSTE : AJUSTEUR (TOURNEUR / FRAISEUR)

DELIB N°: 2022.0043 –AP 28.02.2022

Poste n° : PB_03707

Direction/Service : Service des Transports Maritimes (STM)

Mission ou orientation de la direction : Transport de passagers, véhicules et de marchandises entre Petite-Terre et Grande-Terre

Identification du poste :

Intitulé du poste : Ajusteur-fraiseur

Fonction : Ajusteur-fraiseur

Le cadre d'emplois : Adjoints techniques

Grade : Adjoint technique, adjoint technique principal 2^{ème} ou 1^{ère} classe

Catégorie : C

Filière : Technique

Positionnement du poste dans l'organisation: Rattaché à la Direction Technique du STM

Résumé du poste :

Mission ou finalité du poste : Effectue l'usinage de pièces tant sur modèle que sur plans.

Relations fonctionnelles :

A l'intérieur du service :

- Échanges et concertations permanentes avec la Direction Technique

A l'intérieur de la collectivité :

- Pas de relations directes

Avec les partenaires extérieurs :

- Pas de relations directes

Activités/Tâches principales du poste :

- Respecter les normes et mesures de sécurité nécessaires à l'utilisation des machines-outils
- Effectuer l'usinage et/ou fabriquer de pièces mécaniques usagées ou neuves
- Participer aux montages des pièces usinées sur les navires ou dans les ateliers
- Effectuer l'entretien courant des machines-outils et de l'atelier à sa disposition
- Adapter, contrôler les machines et les mettre en sécurité si nécessaire

Cette liste de tâches énumérée n'est pas limitative. Elle peut évoluer à tout moment sur demande de l'employeur

Compétences pratiques requises :

Diplômes ou qualifications requises :

- CAP ou BEP de tourneur et si possible fraiseur
- En cas d'absence de diplôme qualifiant, minimum de 5 ans de travail comme tourneur dans une entreprise spécialisée.

Respecter les normes et procédures de sécurité

- Port systématique des EPI
- Appliquer toutes les procédures de sécurité correspondant à chaque machine-outil utilisée

Participer à la préparation et fabrication des pièces à usiner

- Lire des plans d'usinage
- Réaliser des plans d'usinage avec des l'outillage manuel et des machines-outils
- Estimer un temps d'usinage du travail demandé
- Transmettre la liste de ses besoins en outillage et matières premières

Adapter, contrôler des installations et mettre en sécurité

- Accompagner et ajuster les moyens matériels et techniques nécessaires
- Vérifier la conformité des installations au regard des prescriptions techniques et des règles de sécurité
- Assurer un contrôle périodique des conditions de bon fonctionnement des matériels et équipements

Les particularités/contraintes du poste :

- Horaires réguliers avec amplitude variable en fonction des contraintes du service pour maintenir les navires du STM en exploitation
- Grande disponibilité et réactivité
- Rythme de travail soutenu; pics d'activités lors des arrêts techniques des navires
- Risques professionnels (risques électriques, machines en mouvement, pièces lourdes à manipuler, etc....)

NB: A défaut d'un fonctionnaire répondant au profil, un contractuel pourra être envisagé

Si besoin, cette fiche sera actualisée tous les ans lors de l'entretien professionnel