

959 N/Réf :
/BMA/ DRHF /2022

Affaire suivie par :
BOURA Mouhamadi Ali
Tel : 0269 66 14 76
Mouhamadi-ali.boura@cg976.fr

Mamoudzou, le 28 juil. 2022

INTERNE/EXTERNE

Le Président du Conseil Départemental

A

Monsieur le Directeur du pôle emploi de
Mayotte

Mesdames,® Messieurs, les Directeurs et
chefs de services

Mesdames, Messieurs, les représentants
des syndicats UTFO, CISMA-CFDT,
CGTMA, CFE-CGC et SUD-CT

POUR AFFICHAGE PARMI VOS OFFRES D'EMPLOI

Poste à pourvoir : - **Chefs mécaniciens 3000 KW (x3)**

- **Chefs mécaniciens 750 KW (x2)**
- **Mécanicien embarqué 250 (x5)**
- **Agent de sécurité embarqué (x5)**

Direction : Service des transports maritimes

Profil : Voir fiche de poste

Pièce Jointe : 4 Fiches de poste

Les candidatures composées d'une lettre de motivation et d'un curriculum vitae, doivent être adressées au plus tard le **vendredi 26 août 2022** à l'adresse suivante :

Monsieur le Président du Conseil Départemental

Direction des Ressources Humaines et de la Formation Interne

GERM

8, Boulevard Halidi Sélémani

BP 101


97645 Mamoudzou Cedex

Mail : germ@cg976.fr avec objet du mail « Candidature : le ou les poste(s) postulé(s) »

Direction des Ressources
Humaines et de la Formation
Interne
Gestion des Recrutements et
de la Mobilité

8 Boulevard Halidi Sélémani BP 101
97645 MAMOUZOU Cedex
Tél : 02 69 66 10 00

Le Président du Conseil Départemental

Pour le Président et par délégation
Le Directeur général adjoint
Pôle gestion des ressources
Humaines
Signé par  VITA

Date : 26/07/2022

Qualité : Directeur DFCP par délégation de DGA Pôle Gestion des
Ressources



FICHE DE POSTE

Délib. N° 2018.0078-AP13.04.2018 modifiée - **POSTE :** PB_03579/PB_03580/PB_03577

Direction/Service : Service des transports maritimes

Mission ou orientation de la direction : Transport de passagers et de marchandises entre Petite -Terre et Grande -Terre

Identification du poste :

Intitulé du poste : Chef mécanicien embarqué-3000 kW

Fonction : Chef mécanicien embarqué

Cadre d'emploi : Techniciens territoriaux

Grade : Technicien, technicien principal 2^{ème} ou 1^{ère} Classe - de catégorie : **B**

Filière : Technique

Positionnement du poste dans l'organisation : Rattaché à la Direction de l'Exploitation (DEXSTM) sous couvert du commandant

Résumé du poste :

Mission ou finalité du poste : Il assure la conduite, le contrôle et la maintenance courante de l'ensemble propulsif du navire ainsi que de tous les auxiliaires (appareils, circuits hydrauliques ou autres relatifs à la propulsion et à la sécurité, rampes d'embarquement, matériel de sécurité incendie et assèchement...) Il veille à maintenir le compartiment machine dans un état de propreté irréprochable. Ceci pendant toute la durée de son embarquement

Relations fonctionnelles :

A l'intérieur du service : A bord : Il est placé sous les ordres du Commandant, garant du bon fonctionnement du navire et membre de l'équipe sécurité d'intervention. Il répond, de façon transversale, de la bonne marche du navire à la direction technique du STM

A l'intérieur de la collectivité : Néant

Avec les partenaires extérieurs : responsables de la présentation des équipements techniques et de sécurité du navire à l'administration des Affaires Maritimes, à la société de classification ou tout autre organisme de contrôle agréé

Activités / Tâches principales du poste :

- Conduire l'ensemble des installations techniques du navire
- Contrôler les paramètres moteurs et auxiliaires et détecter les anomalies de fonctionnement
- Intervenir au premier degré pour assurer la continuité d'exploitation en cas de dysfonctionnement et réaliser les opérations de maintenance légères
- Maîtriser les systèmes de sécurité du bord
- Connaître le système de management de sécurité de la « compagnie » STM (manuel « bord » et procédures qui le concernent)

Cette liste de tâches énumérée n'est pas limitative. Elle peut évoluer à tout moment sur demande de l'employeur

Compétences pratiques requises :

Conduire l'ensemble des installations techniques du navire

- Comprendre la documentation technique relative au navire présente à bord
- Démarrer et stopper les moteurs et auxiliaires en toute sécurité
- Comprendre parfaitement le fonctionnement de l'appareil propulsif aux niveaux : mécanique, électrique, hydraulique
- Discerner les signes avant-coureurs pouvant entraîner l'indisponibilité d'un appareil

Contrôler les paramètres moteurs et auxiliaires et détecter les anomalies

- Interpréter les paramètres moteurs et propulseurs (pression, température, tension, intensité ...) et rendre compte de tout dysfonctionnement au commandant sans attendre
- Intervenir en cas de dysfonctionnement pour un retour à la normal et rendre compte au commandant
- Juger de la nécessité d'appeler les équipes d'intervention du chantier ou le cadre de permanence

Intervenir au premier degré pour assurer la continuité d'exploitation en cas de dysfonctionnement

- Réaliser les opérations de maintenance légères (vidange : des moteurs, collecte des eaux usées, de l'huile de vidange...)
- Eliminer les fuites des divers fluides
- Identifier et expliquer des pannes
- Changer des courroies ou autres éléments simples (thermostats, pressostats, durites, câbles....)

Capacité à rendre compte et rédiger un rapport technique et à s'exprimer avec aisance

Maîtriser les systèmes de sécurité du bord

- Maintenir l'ensemble du dispositif de lutte contre l'incendie en parfait état (détecteurs, pompes, circuits...) et le mettre en œuvre
- Organiser la lutte contre incendie ou voie d'eau sur ordre du commandant

Comprendre le système de management de sécurité de la « compagnie » STM

- Comprendre et appliquer les documents relatifs au code ISM (manuel « bord » et procédures qui le concernent)

Diplômes et Qualifications requises :

- Brevet de mécanicien : chef mécanicien 3000 kW
- Diplôme chef de quart machine 15000 kW avec expérience, (candidature sera étudiée)
- Second mécanicien 3000 kW avec expérience (candidature sera étudiée)
- CFBS (certificat de base à la sécurité)
- Habilitation électrique niveau BS si possible

Les particularités/contraintes du poste :

- Horaires variables (travail posté avec amplitude variable en fonction des contraintes de service public. Travail possible de nuit, les week-ends et jours fériés, dans le respect de la réglementation en vigueur)
- Port EPI (Equipe Protection Individuelle)
- Travail en milieu : bruyant, chaud, salissant
- Disponibilité, horaires variables

*** A défaut d'un fonctionnaire répondant au profil, un contractuel pourra être envisagé**

Si besoin, cette fiche sera actualisée tous les ans lors de l'entretien professionnel